

Lundi 29 JUILLET 2019

## COUP D'ENVOI POUR LE TOUR DU FINISTÈRE A LA VOILE 28 juillet – 3 août 2019

>> [OURS VIDÉO À TÉLÉCHARGER](#) <<

Crédit – Lemon Prod

>> [PHOTOS À TÉLÉCHARGER](#) <<

Classement complet à retrouver (avant jury)

→ [ICI](#)

### 29 juillet : Première étape avec une boucle de Roscoff à Roscoff

Le ciel menaçant et l'approche d'une perturbation n'a pas entamé le moral des 76 équipages qui se sont lancés dans la première étape du [Tour du Finistère à la Voile](#) qui les mène de Roscoff à Roscoff. Cette première journée de compétition qui s'est effectuée en baie de Morlaix, symbole de la beauté du Finistère Nord, a offert aux régatiers un cadre unique pour naviguer. Parmi les marins inscrits figurent des passionnés de la mer aguerris ou des débutants qui, à défaut de gagner, entendent bien vivre une expérience inoubliable.

### La baie de Morlaix, un terrain de jeu exceptionnel

La baie de Morlaix est une nouvelle fois le théâtre du lancement de la régates estivale. Un bassin de navigation d'une centaine de km<sup>2</sup>, entre pierres et mer, semés d'îles et d'îlots, qui constituent un joli terrain de jeu pour les marins. Très technique, il faut être vigilant et savoir anticiper les changements de marées et les courants qui vont dans tous les sens.

### VOS CONTACTS

LAETITIA FOUREUR

Attachée de presse

- [lfoureur@revolutionr.com](mailto:lfoureur@revolutionr.com)
- 06 49 28 70 23

JEAN-LUC JOURDAIN

Relations presse et prescripteurs

- [jeanluc.jourdain@finistere360.com](mailto:jeanluc.jourdain@finistere360.com)
- 02 98 76 24 42 / 06 73 86 35 40

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

TOUT  
commence  
en FINISTÈRE

TOURDUF 2019

La Baie de Morlaix est l'une des destinations favorites en France, pour s'entraîner et parfaire son art de navigation. De nombreux grands marins de la course au large ont fait leurs premières armes dans ce bassin, telle que **Armel Le Cléac'h**, parrain de la **Team Nautisme by Tout Commence en Finistère**, Jérémie Beyou, Nicolas Troussel ou encore Damien Cloarec.



## LE MOT DU PC COURSE

« Une étape musclée et sportive pour une entrée en matière. Le temps bien mouillé et venteux n'a pas entaché l'humeur des équipages des 76 bateaux engagés dans la 34ème édition du Tour du Finistère à la Voile. Le matériel un peu fragile (un mât usé, un spi rincé) n'a pas résisté aux 35 noeuds avec des claques à 40 pendant cette première manche. »

## VOS CONTACTS

LAETITIA FOUREUR

Attachée de presse

- [lfoureur@revolutionr.com](mailto:lfoureur@revolutionr.com)
- 06 49 28 70 23

JEAN-LUC JOURDAIN

Relations presse et prescripteurs

- [jeanluc.jourdain@finistere360.com](mailto:jeanluc.jourdain@finistere360.com)
- 02 98 76 24 42 / 06 73 86 35 40

FINISTÈRE  
Tourisme, Nautisme  
& Territoires 360°

[www.finistere360.com](http://www.finistere360.com)

## LE MOT DE GAEL LE CLEAC'H Commissaire de course

" Un parcours réduit pour les petits bateaux pour leurs permettre de revenir au port avant le coup de vent. Les flammes des catégories Crédit Agricole, Super U, CCI MBO et les doubles ont fait un parcours plus long, plus technique et plus engagé jusqu'à Locquirec avec un retour au portant au début du renforcement du vent avec 30 nœuds sur la ligne d'arrivée pour les derniers. "

## LE CLASSEMENT DU JOUR avant jury

Tout Commence en Finistère	Crédit Agricole du Finistère	CCI	Double	Super U
1 . <b>MELCHONENN</b> - GUILLERM Pierre Emmanuel	1 . DELTA VOILES <b>BRETAGNE</b> – LE GUERN François	1 . J IN <b>MOTION</b> - GUENNAL Philippe	1 . OMAN <b>SAIL</b> - AL SHUKAILI Sami	1 . CITY'ZEN REMORQUE CENTER - BIHAN- POUDEC Herve
2. <b>ABERS</b> <b>PAYSAGE</b> <b>LANNILIS</b> - BODENES Antoine	2.MANCHE <b>FIBRE_KUNKEL</b> <b>PALE</b> – LEGALLET Jean	2. <b>GLAZ</b> <b>FILIERE MER</b> <b>CREDIT AG</b> – BARAZER Alain	2. <b>TIGER 5</b> - GRESSET Julien	2. <b>FREELANCE</b> - GUILLOU Rene
3. <b>PILOURSON</b> - GUERIN Amaury	3. <b>LEGENDARY</b> – DARY Christophe	3. <b>SILENE 2</b> – PINET Jean- Loup		3. <b>ALPHERATZ</b> - MORIN Fabrice

### VOS CONTACTS

**LAETITIA FOUREUR**

Attachée de presse

- [lfoureur@revolutionr.com](mailto:lfoureur@revolutionr.com)
- 06 49 28 70 23

**JEAN-LUC JOURDAIN**

Relations presse et prescripteurs

- [jeanluc.jourdain@finistere360.com](mailto:jeanluc.jourdain@finistere360.com)
- 02 98 76 24 42 / 06 73 86 35 40



## *Quelques mots sur le port de Roscoff*

La création du nouveau port de plaisance de Roscoff a provoqué une petite révolution en Bretagne Nord. Auparavant, entre l'Aber Wrac'h, 40 milles plus à l'ouest, et Lézardrieux, 50 milles à l'est, il n'y avait pas de port accessible 24 h/24, quel que soit la marée. Dès son ouverture, le port de plaisance de Roscoff a trouvé immédiatement grâce auprès de visiteurs en escale. Le port, conçu dans le plus grand respect des normes environnementales, dispose de toutes les facilités d'un port moderne : accès facilité aux handicapés, présence permanente du personnel de port, wifi, navettes gratuites destination de la ville de Roscoff, locations de cycles.

[www.roscoff.fr](http://www.roscoff.fr)

## *Le port de Roscoff vue par Frédéric Boccou, son directeur*

Après La solitaire en juin, le Port du Bloscon accueille la première étape du Tourduf. Pouvez-vous présenter les principaux atouts du port?

Le port de plaisance de Roscoff est un port en eau profonde donc accessible H24, le port de plaisance de Roscoff dispose de tous les équipements modernes d'un port récent, car inauguré en 2014. Celui-ci est très bien intégré dans son environnement et dispose de la certification port propre, il est accessible aux PMR.

## VOS CONTACTS

**LAETITIA FOUREUR**

Attachée de presse

- [lfoureur@revolutionr.com](mailto:lfoureur@revolutionr.com)
- 06 49 28 70 23

**JEAN-LUC JOURDAIN**

Relations presse et prescripteurs

- [jeanluc.jourdain@finistere360.com](mailto:jeanluc.jourdain@finistere360.com)
- 02 98 76 24 42 / 06 73 86 35 40

## Quelles sont les nouvelles attentes des plaisanciers en termes de services et d'équipements ?

Les équipements étant neufs, nous avons voulu mettre l'accent sur les services, comme l'aide à l'accostage, le prêt de vélos, et depuis peu le dépôt de pain et viennoiseries. Le port offre également la plupart des services de proximité d'un port de plaisance comme shipchandler, chantier naval, voilerie, restaurant ....

## Le village du Tourduf installé sur le port se veut la vitrine de la plaisance et de l'écosystème marin roscovite. Pourriez-vous nous préciser le nombre d'emplois directs et indirects créés depuis l'ouverture du port ?

Le port dispose de 5 permanents renforcés par 6 saisonniers l'été, je n'ai pas de retour sur les emplois indirects.

## Quelles sont les perspectives de développement du port dans les prochaines années ?

La politique de développement du port est axée sur l'accueil des plaisanciers de passage et sur l'accueil de grandes manifestations nautiques, telles que la solitaire du Figaro ou le tour de France à la voile.

### Le centre d'entraînement Voile Baie de Morlaix

Voile Baie de Morlaix, structure associative créée en 2015, regroupe 4 pôles : Voile Légère, Voile Habitable, Voile Traditionnelle et Pôle Entraînement dont « Open 5.7 ». Elle s'est fixée comme objectifs de fédérer l'ensemble des clubs et écoles de voile du territoire, d'assurer la promotion des activités sportives nautiques, d'organiser des entraînements communs au profit du pôle voile légère, de développer le pôle d'entraînement (quillards de sport) et de coordonner et éditer le calendrier des manifestations nautiques.

## VOS CONTACTS

**LAETITIA FOUREUR**

Attachée de presse

- [lfourneur@revolutionr.com](mailto:lfourneur@revolutionr.com)
- 06 49 28 70 23

**JEAN-LUC JOURDAIN**

Relations presse et prescripteurs

- [jeanluc.jourdain@finistere360.com](mailto:jeanluc.jourdain@finistere360.com)
- 02 98 76 24 42 / 06 73 86 35 40





## Focus sur les chantiers Jezequel à Morlaix

La renommée du chantier Alain Jezequel n'est plus à prouver. Quatre générations de marins se sont succédés, se sont transmis leur savoir en matière de construction pour en faire des bateaux d'exception. Situé en plein coeur de la Baie de Morlaix, le chantier propose la construction de Cormorans, Catboat, Bernache... ou leur rénovation ainsi que l'hivernage et l'entretien de votre bateau. Découvrez leur travail, leur histoire, et les différents services proposés par le Chantier Naval pour vous autres passionnés. Désormais installée à Saint-Martin-des-Champs, le long de la rivière de Morlaix, la société familiale développe sa renommée et son savoir-faire dans la construction et la rénovation de bateaux en bois depuis 1920.

**Sa production phare ?** Le Cormoran. Ce canot traditionnel né au début des années 20 est toujours utilisé pour régater en baie de Morlaix. Sa fabrication demande 700 heures de travail. L'entretien et l'hivernage de navires représentent également une bonne part de l'activité du chantier Jezequel, grâce à un hangar de 750 m2 pouvant accueillir 90 embarcations.

## VOS CONTACTS

**LAETITIA FOUREUR**

Attachée de presse

- [lfoureur@revolutionr.com](mailto:lfoureur@revolutionr.com)
- 06 49 28 70 23

**JEAN-LUC JOURDAIN**

Relations presse et prescripteurs

- [jeanluc.jourdain@finistere360.com](mailto:jeanluc.jourdain@finistere360.com)
- 02 98 76 24 42 / 06 73 86 35 40

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

TOUT  
commence  
en FINISTÈRE

TOURDUF 2019

## DAMIEN CLOAREC ET LA BAIE DE MORLAIX : UNE LONGUE HISTOIRE

**Quelles sont vos escales nautiques et spots de navigation préférés en Finistère ?** Concernant mon escale technique préférée je dirais Roscoff, mais mon spot de cœur reste la baie de Morlaix.

**A vos yeux, quels sont les atouts du Finistère sur le plan du nautisme ?** En termes de nautisme, le Finistère tire son épingle du jeu avec des plans d'eau complexe et ses paysages à couper le souffle.

**Vous avez récemment déclaré: « A Roscoff, il y a tout pour faire un pôle d'entraînement » et vous vous entraînez à nouveau en baie de Morlaix. Quels sont les atouts de ce bassin de navigation ?** Roscoff à l'avantage de présenter des conditions de large en très peu de temps. Le Port en eau profonde très pratique pour se mettre rapidement à l'abri. De plus, l'infrastructure du port de Roscoff est adéquate à des projets de course au large.

**Quels sont vos projets pour les mois à venir ?** Le tour de Bretagne du figaro 3, bien évidemment ! Je suis d'ailleurs en recherche active de partenariats pour le figaro 2020.

## VOS CONTACTS

### LAETITIA FOUREUR

Attachée de presse

- [lfoureur@revolutionr.com](mailto:lfoureur@revolutionr.com)
- 06 49 28 70 23

### JEAN-LUC JOURDAIN

Relations presse et prescripteurs

- [jeanluc.jourdain@finistere360.com](mailto:jeanluc.jourdain@finistere360.com)
- 02 98 76 24 42 / 06 73 86 35 40

FINISTÈRE  
Tourisme, Nautisme  
& Territoires 360°

[www.finistere360.com](http://www.finistere360.com)

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

TOUT  
commence  
en FINISTÈRE

TOURDUJ 2019



## FOCUS SUR VOILE OCEAN

Experte depuis 1985, l'équipe de Voiles Océan réalise des travaux de voilerie, de sellerie nautique ou de gréement. Installée sur le port de Bloscon à Roscoff, l'entreprise possède deux autres sites finistériens à Brest et à Concarneau. Ses dix artisans mettent leur expérience et leur savoir-faire au service de projets sur mesure pour des particuliers ou de prestigieux chantiers de la région.

Assurant également des commandes plus atypiques, ils collaborent avec le CNRS, l'Ifremer ou encore le Ministère de la Défense pour qui ils ont réalisé un drapeau tricolore de 150m<sup>2</sup>. Avec ses voiles 100% dessinées en France, la société roscovite pratique le haut de gamme. Afin de développer ses activités vers la régates, elle vient d'intégrer le réseau All Purpose, qui regroupe sept voileries françaises.

## VOS CONTACTS

**LAETITIA FOUREUR**

Attachée de presse

- [lfoureur@revolutionr.com](mailto:lfoureur@revolutionr.com)
- 06 49 28 70 23

**JEAN-LUC JOURDAIN**

Relations presse et prescripteurs

- [jeanluc.jourdain@finistere360.com](mailto:jeanluc.jourdain@finistere360.com)
- 02 98 76 24 42 / 06 73 86 35 40

**FINISTÈRE**  
Tourisme, Nautisme  
& Territoires **360°**

[www.finistere360.com](http://www.finistere360.com)



# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

TOUT  
commence  
en FINISTÈRE

TOURDUJF 2019

## FOCUS SUR HEMARINA

Le buzuk peut sauver des vies. L'hémoglobine de ce ver marin est capable de transporter quarante fois plus d'oxygène que celle de l'homme. Ce sont les propriétés uniques des molécules de ce petit ver marin vieux de 450 millions d'années qu'a découvert Franck Zal, fondateur d'Hemarina. Après des recherches à la Station biologique de Roscoff, ce biologiste médaillé de bronze du CNRS a choisi Morlaix pour implanter son entreprise de biotechnologies. Elle détient une cinquantaine de brevets et crée des bioproduits : un pansement oxygénant HEMHealing®, un transporteur d'oxygène thérapeutique HEMOXYCarrier® et un additif aux solutions de préservation d'organes HEMO2life®. Permettant une meilleure conservation des greffons, ce dernier a été expérimenté avec succès sur l'homme lors de transplantations rénales et lors de la seconde greffe de visage réalisée par le professeur Lantieri. Révolutionnant la greffe d'organes, ces bioproduits développés par Hémarina devraient être commercialisés dès cette année. Depuis sa création en 2007, Hemarina s'est développée et possède, en plus de son siège basé à Morlaix, des locaux à Paris, à Boston et une ferme d'élevage sur l'île de Noirmoutier.

CREDITS PHOTOS PASCAL ALEMANY

## VOS CONTACTS

**LAETITIA FOUREUR**

Attachée de presse

- [lfoureur@revolutionr.com](mailto:lfoureur@revolutionr.com)
- 06 49 28 70 23

**JEAN-LUC JOURDAIN**

Relations presse et prescripteurs

- [jeanluc.jourdain@finistere360.com](mailto:jeanluc.jourdain@finistere360.com)
- 02 98 76 24 42 / 06 73 86 35 40

**FINISTÈRE**  
Tourisme, Nautisme  
& Territoires **360°**

[www.finistere360.com](http://www.finistere360.com)